

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

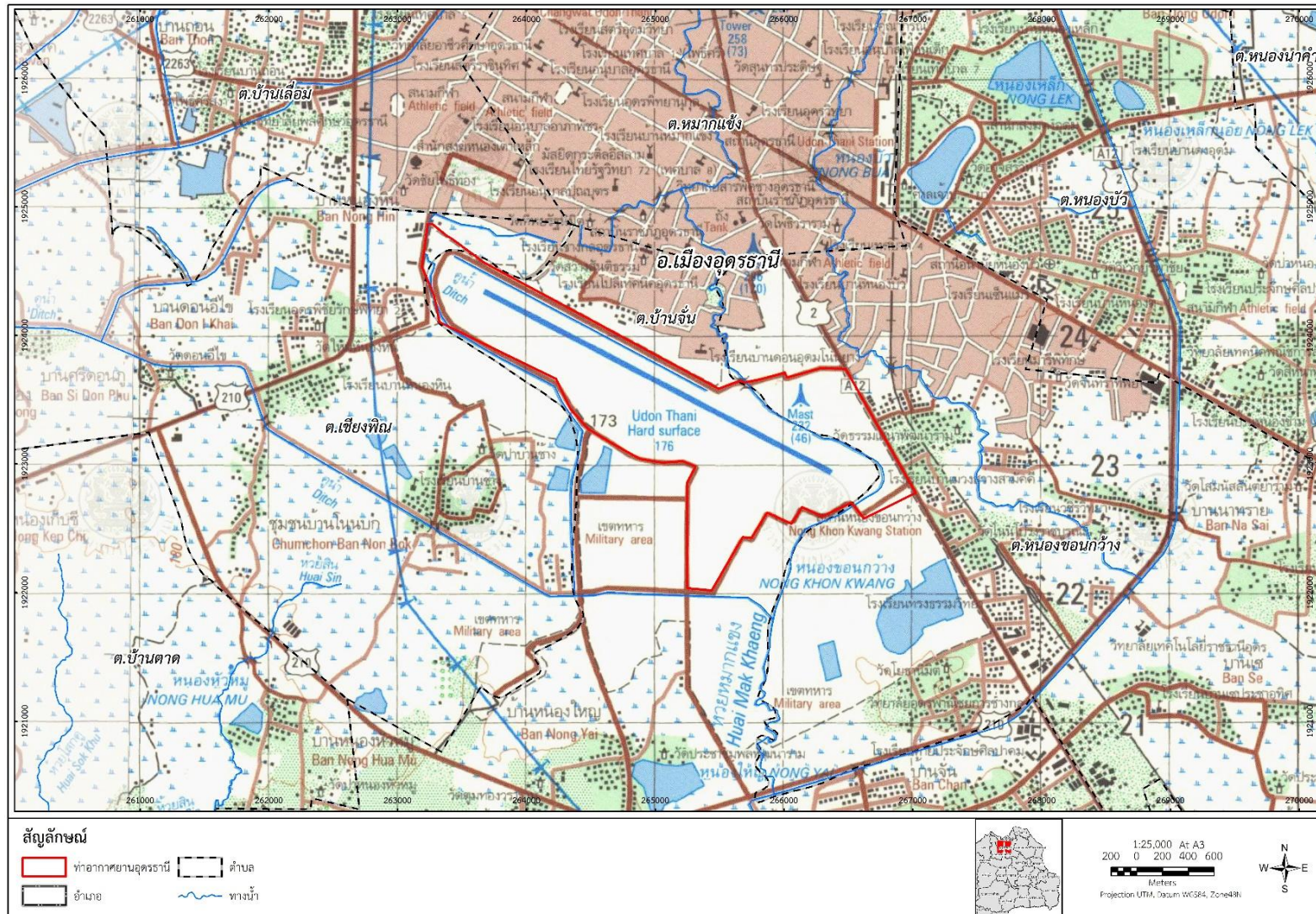
2.1 ที่ตั้งท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี หรือสนามบินอุดรธานี (UTH) ตั้งอยู่บนเส้นละติจูดที่ 17 องศา 23 ลิปดา 11 พิลิปดาเหนือ เส้นลองจิจูดที่ 102 องศา 47 ลิปดา 18 พิลิปดาตะวันออก ริมทางหลวงหมายเลข 210 และหมายเลข 2 ในพื้นที่อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี โดยมีระยะห่างจากตัวจังหวัดมาทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ประมาณ 3 กิโลเมตร มีขนาดพื้นที่ประมาณ 2,000 ไร่ (รูปที่ 2.1-1)

2.2 ความเป็นมาของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

ท่าอากาศยานอุดรธานี เดิมมีการใช้งานร่วมกับกองบิน 23 กองทัพอากาศ เมื่อมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการใช้บริการ เนื่องจากการผ่านเข้า-ออกพื้นที่ทหารมีความจำเป็นต้องมีการตรวจตราผู้ผ่านเข้า-ออกอย่างเข้มงวด จึงได้มีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ.2530 เห็นชอบให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) พิจารณาพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี โดยซื้อที่ดินติดกับพื้นที่กองทัพอากาศ ขนาด 300 ไร่ เพื่อก่อสร้างอาคารต่างๆ ลานจอดรถยนต์ ถนน ลานจอดเครื่องบิน ทางขับ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จึงได้เข้าแจ้งที่ปรึกษา เพื่อจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : สผ.) ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/5358 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ.2535

ต่อมา ท่าอากาศยานอุดรธานี ซึ่งให้บริการเครื่องบินพาณิชย์ Boeing 737-400 และ Airbus 300-600 ซึ่งมีช่วงปีก (Wingspan) 28.9 เมตร และ 44.8 เมตร ตามลำดับ จึงมีความจำเป็นต้องขยายขนาดทางวิ่ง (Runway) ให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ที่กำหนดให้ต้องมีขนาดทางวิ่ง (Runway) กว้าง 45 เมตร เพื่อความปลอดภัยของการให้บริการอากาศยาน กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี** เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : สผ.) เพื่อขอขยายและเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2544 เมื่อวันที่ 2 เมษายน พ.ศ.2544 โดยให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/4615 ลงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2544 อย่างเคร่งครัด (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ก)



รูปที่ 2.1-1 ที่ตั้งท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

2.3 องค์ประกอบของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

2.3.1 องค์ประกอบโครงการเดิมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม *โครงการพัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี* (รายงานฉบับสมบูรณ์, พฤษภาคม พ.ศ.2544) พบว่า องค์ประกอบของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3.1-1)

1) ทางวิ่ง (Runway) : เดิมมีทางวิ่งยาว 3,048 เมตร กว้าง 38 เมตร สามารถรองรับเครื่องบินแบบ B737 ขึ้นลงได้ โดยจะดำเนินการปรับปรุงขยายความกว้างทางวิ่งผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้างละ 3.50 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีไหล่ทางวิ่งกว้างข้างละ 7.50 เมตร รวมมีความกว้างทั้งหมด 60 เมตร

2) ทางขับ (Taxiway) : เดิมมีผิวจราจรกว้าง 23 เมตร และมีไหล่ทางกว้างข้างละ 10.50 เมตร จะการดำเนินการปรับปรุงดังนี้

2.1) ก่อสร้างทางขับ M ผิวคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 23 เมตร พร้อมไหล่ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างข้างละ 10.50 เมตร

2.2) รื้อทางขับและไหล่ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิม (ทาง L) และก่อสร้างทางขับผิวคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 23 เมตร พร้อมไหล่ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้างข้างละ 10.50 เมตร

3) ลานจอดเครื่องบิน (Apron) เดิมมีขนาด 90x150 ตารางเมตร สามารถจอดเครื่องบินแบบ Airbus ได้จำนวน 2 ลำ ซึ่งจะดำเนินการขยายพื้นที่ลานจอดเครื่องบินเพิ่มเติม ดังนี้

3.1) ทางด้านซ้ายของลานจอดเดิม (หันไปทางวิ่ง) ขนาดพื้นที่ 135x135 ตารางเมตร

3.2) บริเวณส่วนกลาง ขนาดพื้นที่ 45x180 ตารางเมตร

3.3) ด้านขวาของลานจอดเดิม ขนาดพื้นที่ 135x35 ตารางเมตร

พื้นผิวลานจอดเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และปลูกหญ้าบนพื้นที่ถัดจากไหล่ลานจอดเครื่องบิน ซึ่งมีขนาดความกว้าง 10 เมตร ภายหลังการปรับปรุงแล้วเสร็จ สามารถจอดเครื่องบินขนาด Airbus ได้จำนวน 4 ลำ

4) อาคารผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 5,000 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 500 คน ในชั่วโมงคับคั่ง

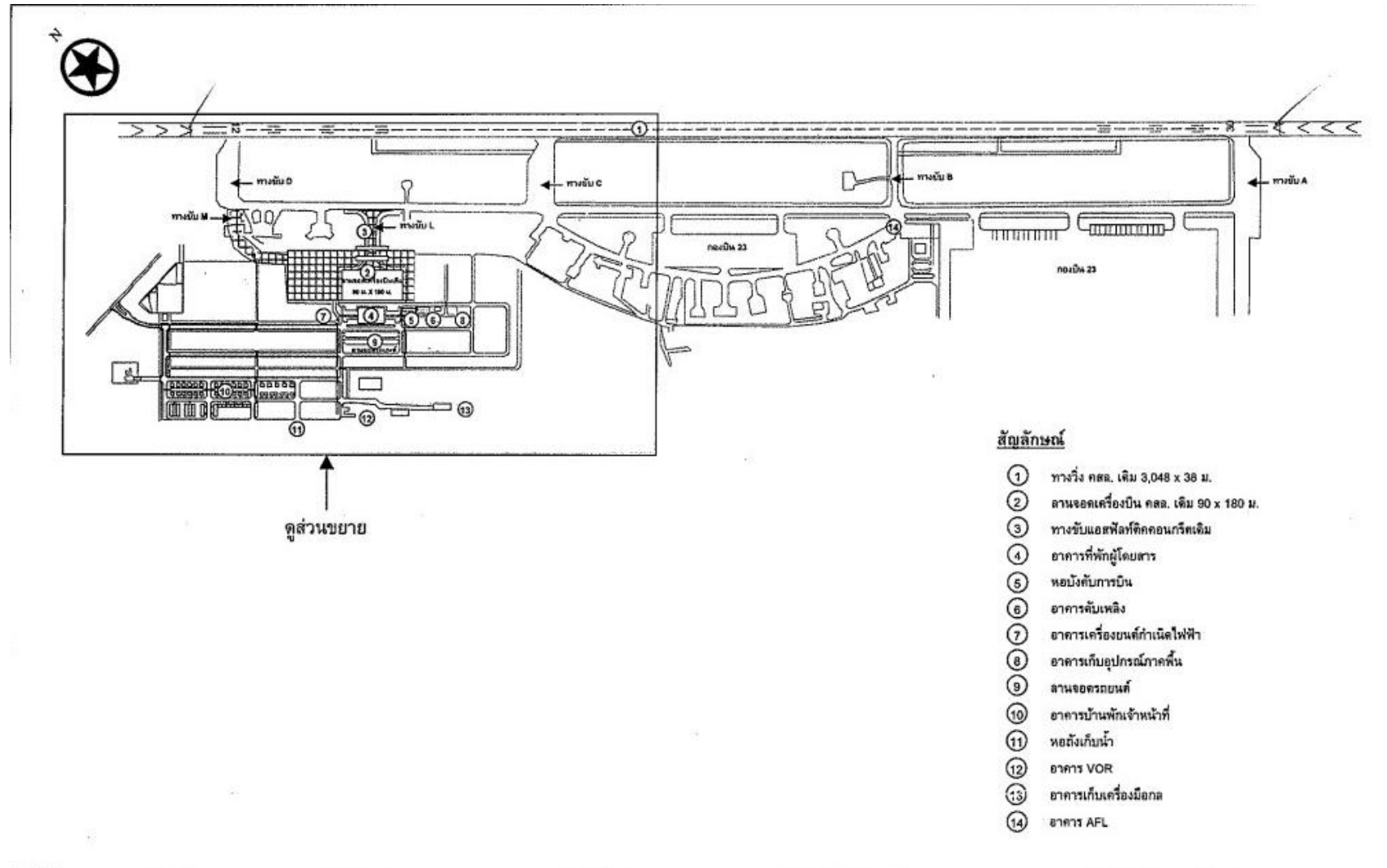
5) อาคารจอดรถโดยสารบิน ความสูง 7 ชั้น

6) อาคารหน่วยกู้ภัยและดับเพลิง

7) โรงเก็บเครื่องจักรกลและหน่วยบำรุงรักษา

8) ลานจอดรถยนต์ ขนาด 8,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้ 150 คัน จะดำเนินการขยายพื้นที่เพิ่มเติมอีก 168x27 ตารางเมตร

9) ระบบประปา พร้อมท่อส่ง และถังเก็บน้ำ



ที่มา : รายงานการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี (รายงานฉบับสมบูรณ์, พฤษภาคม พ.ศ.2544)

รูปที่ 2.3.1-1 ผังบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.3.2 องค์ประกอบของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีในปัจจุบัน

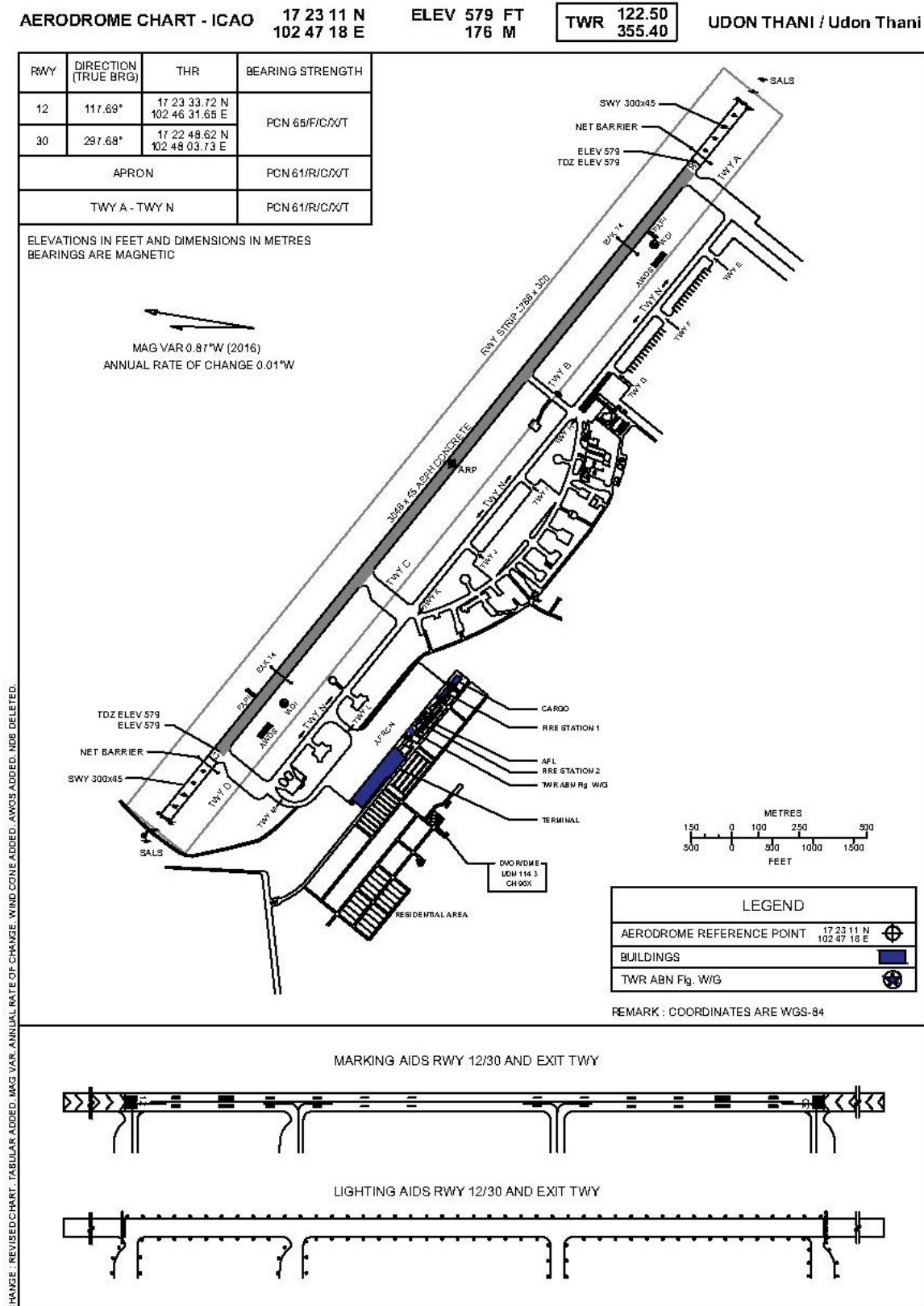
จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 (รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2, มกราคม พ.ศ.2569) พบว่า องค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3.2-1 และภาพที่ 2.3.2-1)

- 1) ทางวิ่ง (Runway) พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 45 เมตร ยาว 3,048 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่งกว้าง 7.5 เมตร
- 2) ทางขับ (Taxiway) ขนานตามความยาวทางวิ่ง กว้าง 23 เมตร ยาว 3,048 เมตร
- 3) ลานจอดอากาศยาน (Apron) พื้นผิวเป็นคอนกรีต ขนาดกว้าง 135 เมตร ยาว 590 เมตร สามารถรองรับอากาศยานขนาด B737/A320 ได้ทั้งหมด 11 ลำ
- 4) อาคารที่พักผู้โดยสาร จำนวน 2 อาคาร ขนาดพื้นที่รวม 19,459 ตารางเมตร สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วนได้ 1,200 คนต่อชั่วโมง หรือ 3.46 ล้านคนต่อปี
- 5) อาคารหอบังคับการบิน ความสูง 7 ชั้น
- 6) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย ขนาดพื้นที่ 300 ตารางเมตร
- 7) ลานจอดรถยนต์ 4 แห่ง สามารถรองรับรถยนต์ได้มากกว่า 800 คัน
- 8) ระบบประปา พร้อมหอดัก และถังเก็บน้ำ

จากการตรวจสอบองค์ประกอบต่างๆ ของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกับที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ จากการตรวจสอบสถานะของกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี พบว่า อยู่ระหว่างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งได้มอบหมายให้กิจการร่วม บริษัท เอ แอนด์ พี มินิแมค จำกัด และบริษัท ไฉไล เรียว เอสเตท จำกัด สัญญาจ้างเลขที่ 129/2569 ระยะเวลาการก่อสร้าง 2 พฤษภาคม พ.ศ.2569 ถึง 7 มีนาคม พ.ศ.2570 รวมระยะเวลาการก่อสร้าง 310 วัน

2.4 เขตปลอดภัยการเดินอากาศ

กระทรวงคมนาคม ได้จัดให้มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินอุดรธานี ในท้องที่อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2544 ครอบคลุมพื้นที่ 14 ตำบลใน 1 อำเภอ ของจังหวัดอุดรธานี รายละเอียดดังภาคผนวก ข



ที่มา : eAIP สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, พฤษภาคม พ.ศ.2568

รูปที่ 2.3.2-1 ผังบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีในปัจจุบัน



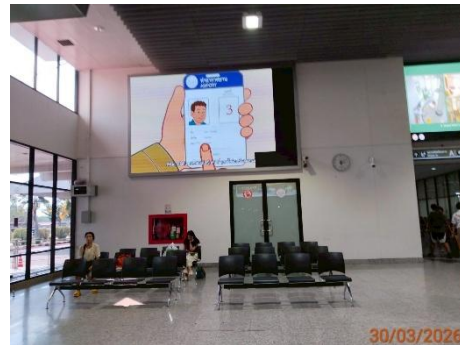
ทางวิ่ง (Runway)



ทางขับ (Taxiway)



อาคารที่พักผู้โดยสาร



ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร



อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย



หอบังคับการบิน



ลานจอดอากาศยาน



อาคารคลังสินค้า

ภาพที่ 2.3.2-1 องค์ประกอบของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีในปัจจุบัน (เดือนมีนาคม พ.ศ.2569)

2.5 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

จากการศึกษาข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน (กรมแผนที่ดิน, พ.ศ.2565) โดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ภายในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 134,664.98 ไร่ พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานร้อยละ 44.09 เป็นพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นขนาดพื้นที่ 59,378.22 ไร่ รองลงมาคือ พื้นที่พักอาศัย ขนาดพื้นที่ 22,590.82 ไร่ (ร้อยละ 16.78) พื้นที่พาณิชยกรรม ขนาดพื้นที่ 19,650.53 ไร่ (ร้อยละ 14.59) พื้นที่เบ็ดเตล็ด ขนาดพื้นที่ 8,704.76 ไร่ (ร้อยละ 6.46) และพื้นที่น้ำ ขนาดพื้นที่ 7,972.44 (ร้อยละ 5.92) ตามลำดับ (ตารางที่ 2.5-1 และรูปที่ 2.5-1)

ตารางที่ 2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี		
ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ (ไร่)	ร้อยละ
1. พื้นที่ที่พักอาศัย	22,590.82	16.78
2. พื้นที่พาณิชยกรรม	19,650.53	14.59
3. สถานที่ราชการและสถาบันต่าง ๆ	7,586.66	5.63
4. พื้นที่อุตสาหกรรม	2,469.77	1.83
5. สิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ	3,701.87	2.75
6. ถนน	1,568.75	1.16
7. พื้นที่เกษตรกรรม	59,378.22	44.09
8. พื้นที่ป่าไม้	1,041.17	0.77
9. พื้นที่น้ำ	7,972.44	5.92
10. พื้นที่เบ็ดเตล็ด	8,704.76	6.46
รวม	134,664.98	100

หมายเหตุ : ปรับปรุงจากข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน พ.ศ.2565, กรมแผนที่ดิน

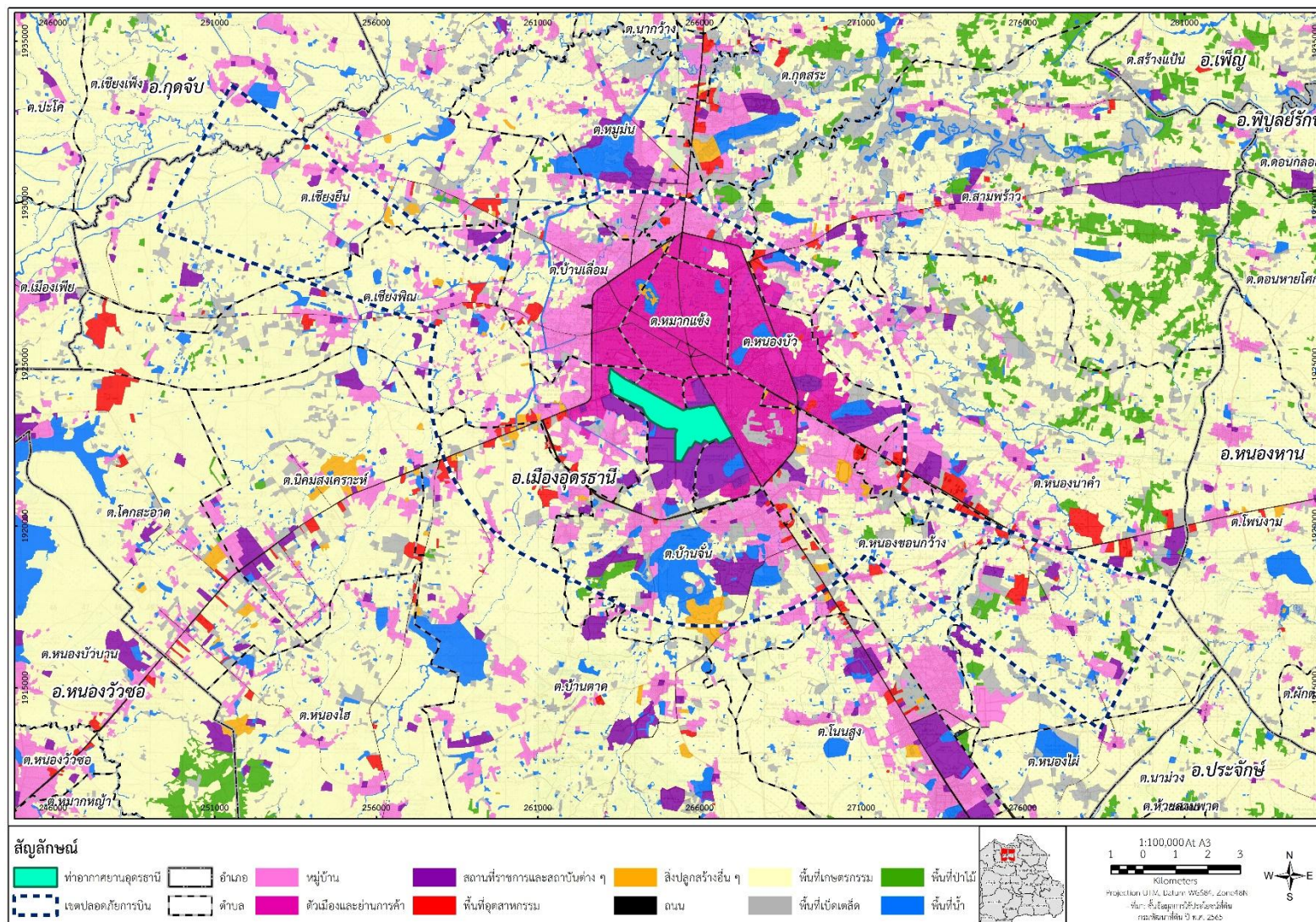
สำหรับอาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี จากภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูง (รูปที่ 2.5-2) พบว่า

ด้านทิศเหนือของท่าอากาศยาน ประชิดพื้นที่ตัวเมืองและย่านการค้าบริเวณอำเภอเมืองอุดรธานี ถัดออกไปยังคงเป็นพื้นที่ตัวเมืองและย่านการค้าเช่นเดียวกัน โดยมีสถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงเรียนบ้านดอนอุ่ม ซึ่งมีระยะห่างประมาณ 200 เมตร

ด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน ประชิดพื้นที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 ถัดออกไปเป็นพื้นที่ตัวเมืองและย่านการค้าและพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว

ด้านทิศใต้ของท่าอากาศยาน ประชิดเขตทหาร และสนามกอล์ฟ กองบิน 23 ถัดออกไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว และพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย

ด้านทิศตะวันตกของท่าอากาศยาน ประชิดสนามกอล์ฟ กองบิน 23 พื้นที่ไม้ละเมาะ พื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย ถัดออกไป เป็นพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัย สลับพื้นที่โล่ง พื้นที่เกษตรกรรมประเภทนาข้าว



รูปที่ 2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ในเขตความปลอดภัยเดินอากาศ



รูปที่ 2.5-2 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

2.6 การดำเนินงานโครงการปัจจุบัน

2.6.1 จำนวนเจ้าหน้าที่

ปัจจุบัน (มิถุนายน พ.ศ.2569) มีจำนวนพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี รวมทั้งสิ้น 181 คน (ไม่นับรวมเจ้าหน้าที่ของสายการบิน)

2.6.2 สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน

จากการรวบรวมข้อมูลสายการบินที่ให้บริการท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี (มิถุนายน พ.ศ.2569) พบว่า มีสายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการจำนวน 5 ราย ได้แก่

- 1) สายการบินไทย ให้บริการในเส้นทาง สุวรรณภูมิ-อุดรธานี-สุวรรณภูมิ วันละ 6 เที่ยวบิน (ไปและกลับ) เป็นประจำทุกวัน
- 2) สายการบินไทยแอร์เอเชีย ให้บริการในเส้นทาง 2 เส้นทาง ดังนี้
 - 2.1) เส้นทางดอนเมือง-อุดรธานี-ดอนเมือง ให้บริการ วันละ 8 เที่ยวบิน (ไปและกลับ) เป็นประจำทุกวัน
 - 2.2) เส้นทางเชียงใหม่-อุดรธานี-เชียงใหม่ ให้บริการ วันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ) ให้บริการในวันพุธ ศุกร์ และอาทิตย์
- 3) สายการบินนกแอร์ ให้บริการในเส้นทางดอนเมือง-อุดรธานี-ดอนเมือง ให้บริการในวันจันทร์ พุธ ศุกร์ และอาทิตย์ วันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ), ให้บริการในวันอังคาร พฤหัสบดี และเสาร์ วันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ) และให้บริการ วันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ) เป็นประจำทุกวัน
- 4) สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ ให้บริการในเส้นทาง 3 เส้นทาง ดังนี้
 - 4.1) เส้นทางดอนเมือง-อุดรธานี-ดอนเมือง ให้บริการเป็นประจำทุกวัน วันละ 8 เที่ยวบิน (ไปและกลับ)
 - 4.2) เส้นทางหาดใหญ่-อุดรธานี-หาดใหญ่ ให้บริการในวันจันทร์ วันพุธ วันศุกร์ และวันอาทิตย์ วันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ)
 - 4.3) เส้นทางอุตะเถา-อุดรธานี-อุตะเถา ให้บริการในวันจันทร์ วันพุธ วันศุกร์ และวันอาทิตย์ วันละ 2 เที่ยวบิน (ไปและกลับ)
- 5) สายการบินไทยเวียตเจ็ท ให้บริการในเส้นทางสุวรรณภูมิ-อุดรธานี-สุวรรณภูมิ เป็นประจำทุกวัน วันละ 6-8 เที่ยวบิน (ไปและกลับ)

2.6.3 สถิติเที่ยวบิน

สถิติการขนส่งทางอากาศของท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 847-1,332 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสารขึ้น-ลงระหว่าง 129,265-201,365 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.6.3-1) เมื่อเปรียบเทียบกับสถิติการขนส่งทางอากาศย้อนหลัง 3 ปี (พ.ศ.2566-2568) พบว่า ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีมีจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากในระยะที่ผ่านมา ซึ่งมีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 846-1,332 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสารระหว่าง 107,891-201,365 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.6.3-2 และรูปที่ 2.6.3-1)

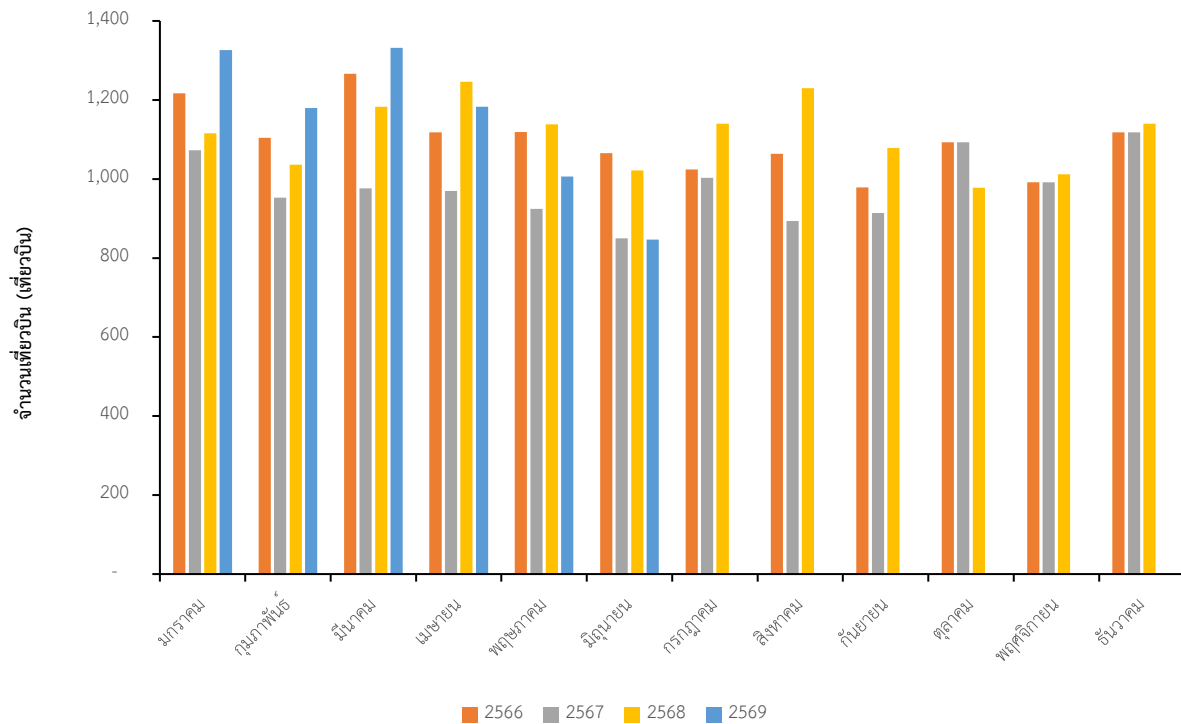
ตารางที่ 2.6.3-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ประจำปี พ.ศ.2569												
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)						จำนวนผู้โดยสาร (ราย)					
	ระหว่างประเทศ	ในประเทศ	ไม่พาณิชย์	ทางการทหารและฝึกบิน	ส่วนตัว	รวม	ระหว่างประเทศ	ในประเทศ	ไม่พาณิชย์	ทางการทหารและฝึกบิน	ส่วนตัว	รวม
มกราคม	-	1,300	2	-	24	1,326	-	201,324	-	-	41	201,365
กุมภาพันธ์	-	1,166	-	2	12	1,180	-	180,885	-	-	13	180,898
มีนาคม	-	1,322	-	4	6	1,332	-	195,561	-	-	14	195,575
เมษายน	10	1,168	-	-	5	1,183	1,173	176,512	-	-	-	177,685
พฤษภาคม	12	979	1	-	14	1,006	1,420	151,171	-	-	11	152,602
มิถุนายน	2	820	2	6	17	847	255	-	-	-	11	129,265
รวม	24	6,755	5	12	78	6,874	2,818	905,453	-	-	90	1,037,390

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, กรกฎาคม พ.ศ.2569

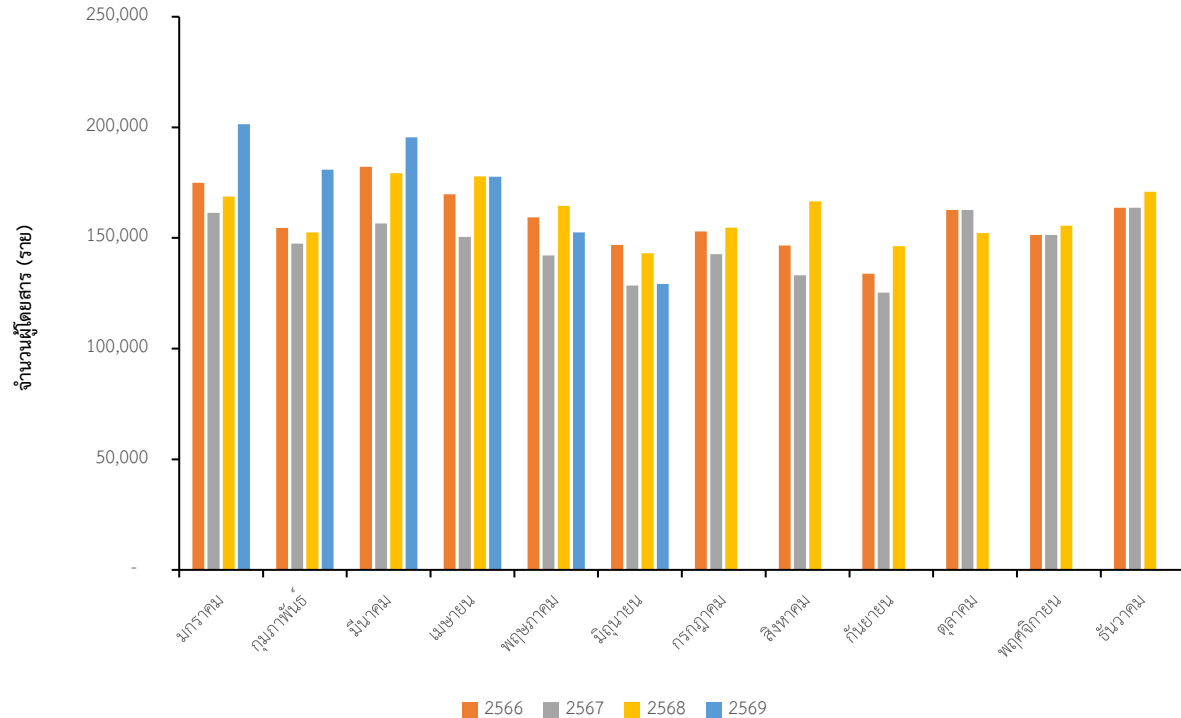
ตารางที่ 2.6.3-2 เปรียบเทียบสถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ระหว่างปี พ.ศ.2566-ปัจจุบัน								
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)				จำนวนผู้โดยสาร (ราย)			
	2566	2567	2568	2569	2566	2567	2568	2569
มกราคม	1,217	1,073	1,116	1,326	174,904	161,425	168,794	201,365
กุมภาพันธ์	1,104	953	1,036	1,180	154,617	147,490	152,483	180,898
มีนาคม	1,266	976	1,183	1,332	182,210	156,562	179,295	195,575
เมษายน	1,118	970	1,246	1,183	169,725	150,540	177,873	177,685
พฤษภาคม	1,119	924	1,138	1,006	159,331	142,050	164,495	152,602
มิถุนายน	1,065	850	1,022	847	146,937	128,528	143,186	129,265
กรกฎาคม	1,024	1,003	1,140	-	153,009	142,664	154,683	-
สิงหาคม	1,064	894	1,230	-	146,611	133,080	166,590	-
กันยายน	979	914	1,078	-	133,809	125,301	146,372	-
ตุลาคม	1,093	978	978	-	162,612	152,294	152,292	-
พฤศจิกายน	992	1,012	1,012	-	151,434	155,592	155,592	-
ธันวาคม	1,118	1,140	1,140	-	163,620	170,883	170,883	-
รวม	13,159	11,687	13,319	6,874	1,898,819	1,766,409	1,932,538	1,037,390

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, กรกฎาคม พ.ศ.2569

จำนวนเที่ยวบิน ระหว่างปี พ.ศ.2566-ปัจจุบัน



จำนวนผู้โดยสาร ระหว่างปี พ.ศ.2566-ปัจจุบัน



รูปที่ 2.6.3-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ระหว่างปี พ.ศ.2566-ปัจจุบัน